

ร่างขอบเขตของงาน(Term of Reference : TOR)

ก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายในบ้านทุ่งโพธิ์ หมู่ที่ ๑

ตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภोजุฬารณณ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑. ความเป็นมา

สภาองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินสะสมในการประชุมสมัยสามัญ สมัยแรก ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ อนุมัติให้จ่ายเงินสะสมเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จำนวน ๑๕ โครงการ งบประมาณรวม ๑๑,๕๙๙,๐๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านห้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) และตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ที่ ๑๖๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการและขอบเขตงานก่อสร้างถนนสายคอนกรีตเสริมเหล็กสายในบ้านทุ่งโพธิ์ หมู่ที่ ๑ ตำบลทุ่งโพธิ์ เพื่อความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา โดยก่อสร้างถนนผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๙๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางกว้างเฉลี่ยตามสภาพพื้นที่ หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตารางเมตร รายละเอียดปริมาณงานตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น

๒.๒ เพื่อก่อสร้างถนนให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ในระหว่างระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจกรรมของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ในครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกับงานที่จะจ้าง ประเภทงานทางที่มีวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๔๙,๐๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) เป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหน่วยงานของรัฐ จะต้องแสดงหลักฐานเอกสารรับรองผลงานที่ลงนามโดยหัวหน้าหน่วยงานที่อ้างถึง แสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ หากผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ตามรายการสินค้าที่มีชื่อตามที่สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและ ขนาดย่อมได้ขึ้นบัญชีไว้ ซึ่งพัสดุดังกล่าวตรงตามความต้องการขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจ ขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในขณะเข้าเสนอราคา

๓.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสาร ดังนี้

(๑) ใบเสนอราคา

(๒) ใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้าง

๔. ขอบเขตเนื้องานที่จะจ้าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายในบ้านทุ่งโพธิ์ หมู่ที่ ๑ ตำบลทุ่งโพธิ์ โดยการก่อสร้างผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางกว้างเฉลี่ยตามสภาพพื้นที่ หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗๖๐ เมตร รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนด งบประมาณ ๔๙๘,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) (รายละเอียดปรากฏตามแบบเอกสารแนบท้าย)

การออกแบบส่วนผสม

การเทคอนกรีตผู้รับจ้างต้องเสนอผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตให้หน่วยงานของราชการที่มีศักยภาพดำเนินการพิจารณาตรวจสอบ หรือเป็นผู้ออกแบบส่วนผสมให้ก็ได้ ทั้งนี้ การออกแบบส่วนผสมคอนกรีตดังกล่าว ไม่เป็นการทำให้ผู้รับจ้างต้องพินาศความรับผิดชอบในกรณีที่คอนกรีตมีกำลังอัดประลัยต่ำกว่าแบบที่กำหนด

/๕. ข้อกำหนด...

๕. ข้อกำหนดการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

กำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ดังนี้

(๑) วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

(๒) เหล็กที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

(๓) คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ภาคผนวก ๑) และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ (ภาคผนวก ๒) ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

๖. กำหนดส่งมอบงาน/การรับประกัน/กำหนดยื่นราคา/สถานที่ส่งมอบ

ดำเนินการก่อสร้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้างหรือได้รับหนังสือจากองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ กำหนดส่งมอบงานงวดเดียว

- กำหนดส่งมอบงานภายใน ๖๐ วัน พร้อมส่งใบส่งของที่ผ่านการชั่งน้ำหนักจากแหล่งวัสดุ
- รับประกันความชำรุดบกพร่อง ๒ ปี
- กำหนดยื่นราคา ๓๐ วัน
- สถานที่ส่งมอบ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายในบ้านทุ่งโพธิ์ หมู่ที่ ๑ ตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภोजุฬารักษ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

๗. วงเงินในการจัดหา

การจ่ายเงินสะสม ตามมติสภาองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ในคราวประชุมสมัยสามัญสมัยแรก ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เป็นงบประมาณ ๔๙๘,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมค่าวัสดุ ค่าแรงงาน ค่าดำเนินการ ค่ากำไร และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ % ไว้ด้วยแล้ว

๘. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของวงเงินตามสัญญาจ้างต่อวัน

๙. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภोजุฬารักษ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑๐. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา


พิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวม ที่ผู้เสนอราคาต่ำสุดและมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนด

๑๑. การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า K)

เป็นโครงการที่กำหนดเงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานทาง สูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่าK) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

/ลงชื่อ...

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายเสวตฉัตร นิลวรรณ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวจินตนา กลั่นสุวรรณ)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายปฏิพัทธ์ ปทุมมณี)
นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายในบ้านทุ่งโพธิ์
 สถานที่ก่อสร้าง ม.1 ต.ทุ่งโพธิ์ อ.จุฬาภรณ์ จ.นครศรีธรรมราช
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์
 แบบเลขที่ แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.
 คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 19-ก.พ.-67
 ปริมาณงาน

ก่อสร้าง ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 190 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ไหล่ทางกว้างเฉลี่ยตามสภาพพื้นที่ หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 760 ตารางเมตร


ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	498,080.65	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ผนซูก 2
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	498,080.65	
	คิดเป็นราคากลาง (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)	498,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.190 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,621,052.63 บาท

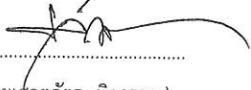
ประมาณราคา


 (นางมลธิรา ชื่นพงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน


เห็นชอบ สิบเอก

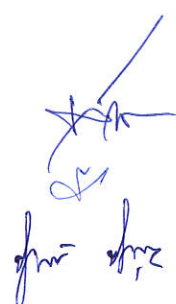

 (ประจบ เพชรฤทธิ์)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

ตรวจสอบ


 (นายเสวตฉัตร นิลวรรณ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ


 (นายสุชาติ เกิดศิริ)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายในบ้านทุ่งโพธิ์

สถานที่ก่อสร้าง ม.1 ต.ทุ่งโพธิ์ อ.จุฬาภรณ์ จ.นครศรีธรรมราช

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

แบบเลขที่ แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

คำนวณราคาากลางโดย

เมื่อวันที่ 19-ก.พ.-67

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-					
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-					
	1.3 งานรื้อรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ตร.ม.	-					
2	งานดิน							
	2.1 งานวางป่าและชุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	1.79	-	1.4054	2.52	-
	2.2 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม แล้วกดทับ	ตร.ม.	855.00	11.47	9,806.85	1.4054	16.12	13,782.55
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.	-	33.13	-	1.4054	46.56	-
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	112.02	-	1.4054	157.43	-
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	38.00	755.30	28,701.40	1.4054	1,061.50	40,336.95
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	760.00	395.50	300,580.00	1.4054	555.84	422,435.13
	4.2 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	12.00	177.13	2,125.56	1.4054	248.94	2,987.26
	4.3 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	64.00	105.77	6,769.28	1.4054	148.65	9,513.55
	4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	-					
5	งานไหล่ทาง							
	5.1 งานไหล่ทางหินคลุกปรับเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	19.00	337.99	6,421.81	1.4054	475.01	9,025.21
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.						
7	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด \varnothing 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด \varnothing 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด \varnothing 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด \varnothing 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.5 ขนาด \varnothing 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.80 ม. 1 แถว (ด้านเดียว)	แห่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
9	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
	งานบ่อพักรับน้ำ สำเร็จรูป							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
10	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. เข้า - ออก - ออก	แห่ง						
	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
ขนาด ไม่มี								
ยาว 0.00 ม.								
รวมค่าก่อสร้าง							498,080.65	

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

354,404.90

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.4055

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม


1.2799

ประมาณราคา


.....
(นางมลธิรา ชื่นหงษ์)

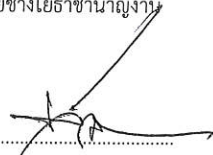
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ สิบเอก


.....
(ประจิบ เพชรฤทธิ์)


ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

ตรวจสอบ

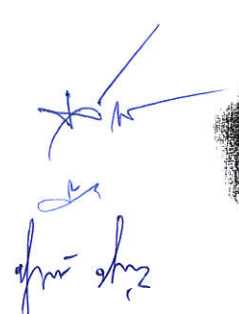

.....
(นายเสวตฉัตร นิลวรรณ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ


.....
(นายสุชาติ เกิดศิริ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์



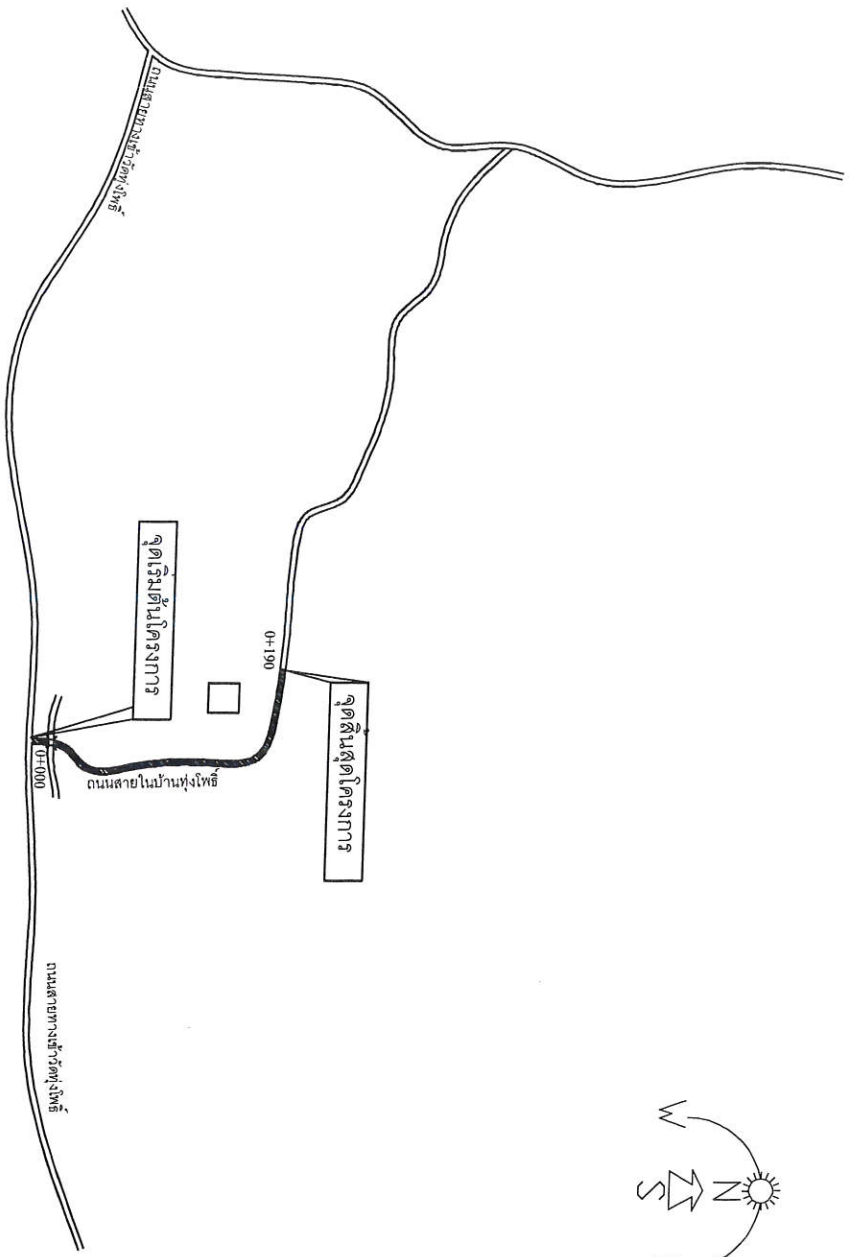
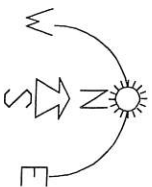


องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายในบ้านทุ่งโพธิ์

หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภอจุฬาราชบุรี จังหวัดนครศรีธรรมราช

Handwritten signatures and initials in blue ink.



โดยการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 190 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร เหลือทางกว้างตามสภาพพื้นที่

แผนผังโดยสังเขป



องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์
อ. พุทธการณ ๑ นครศรีธรรมราช

แบบโครงการ

แบบแผนผัง

สำรวจ/เขียนแบบ

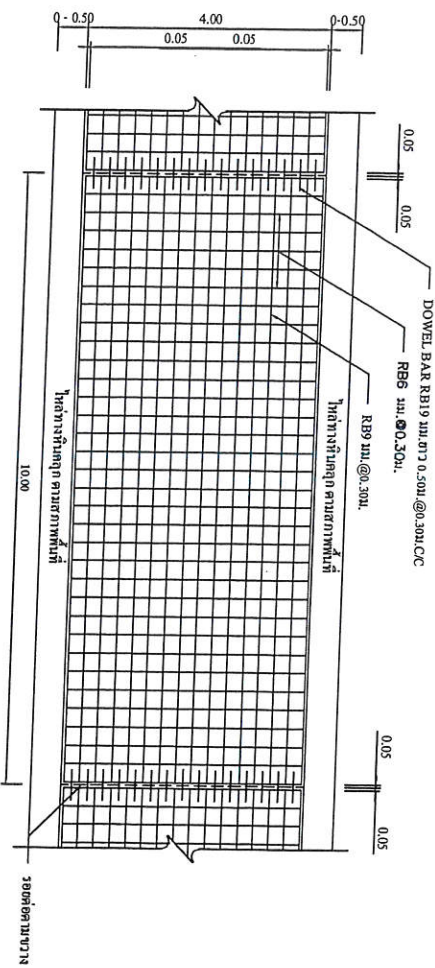
ตรวจสอบ

เห็นด้วยอนุมัติ

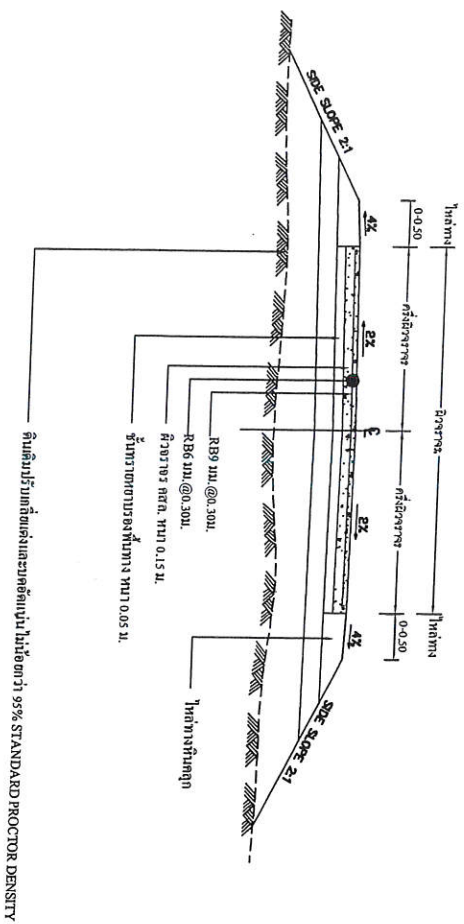
อนุมัติ

แบบแปลน	
ขนาดพื้นที่	1:100
มาตราส่วน	หน้า/หลัง
	หน้า/หลัง

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.




รูปตัดตามยาวตามรั้วหินที่ถนน

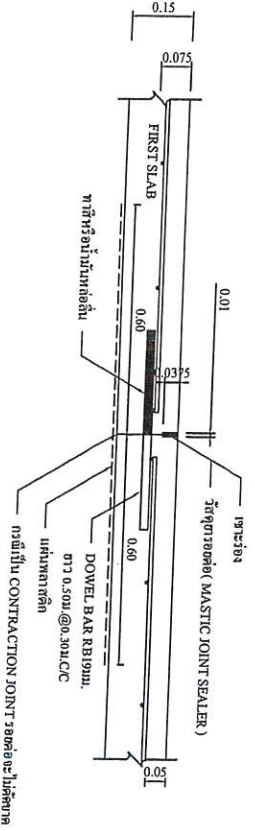
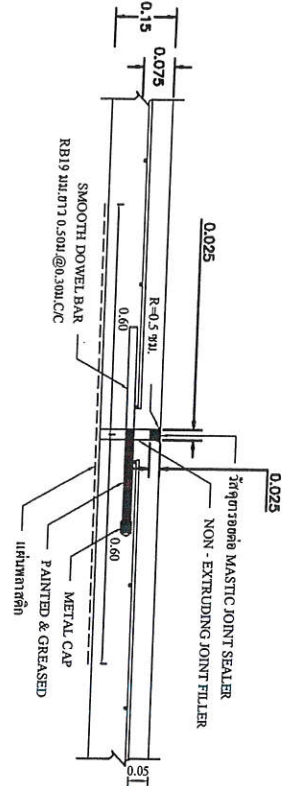


รูปตัดตามขวางที่รั้วหินที่ถนน

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างรั้วหินที่ถนนให้มีความหนา 18 ซม.
 แบบถนนลาดชันมีการถมดินและปรับหน้าดินตามข้อกำหนดมาตรฐานทางด้านวิศวกรรมโยธา

	กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมการช่างโยธา (กรมโยธาธิการและผังเมือง)	
	หมายเลขที่ ทอ - 256	หน้า 1

(Handwritten signatures and initials)



รายการประกอบแบบ

1. วิศวกรคอนกรีต ให้วิศวกรที่กำกับติดตั้งประติมากรรมของแบบคอนกรีตที่วางรูปขนาดที่ 15x15x15 ซม. สูง 28 ซม. ไม่น้อยกว่า 2 ซม./ซม. แต่ไม่น้อยกว่า 7 ซม.ให้ตรงระดับได้ จะต้องมีการทดสอบกำลังอัดประติมากรรมของคอนกรีตที่เก็บจากงานจริง ให้ทำกำลังอัดประติมากรรมที่ต่ำกว่าที่นำมาใช้ในตารางที่ 2 หรือตามแบบกำหนด
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างระยะ 50 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของวิศวกร
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974),ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70,ASTM. 1735-67(1973)
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (ชอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและใบการรับที่มีการขอทาน WIRE MESH MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20-2527 และ มอก.24-2527
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้ใช้คุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมช่างขนทาง
8. มิติเป็น เมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องจักรคอนกรีต
10. การทดสอบปริมาตรให้ใช้ CONCRETE PAVER ในการที่จำเป็นจะต้องทดสอบปริมาตรของคนให้ทดสอบที่ต่อเนื่องที่เว้นไว้ราวคิดต่อไม่เกิน 30 เมตร
11. การทำท่อน้ำให้ขยับ ให้ทำโดยสถาปนกรวางท่อน้ำก่อนนั้นไม่รั่วรอยที่กันน้ำนั้นอย่างสม่ำเสมอ และให้เชื่อมกันโดยช่องที่ตัดจะตั้งลึกไม่เกิน 2 มม.
12. CONTRACTION JOINT จะต้องก่อสร้างระยะ 10 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของวิศวกร

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIREB MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (f _s = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นตาม SR 24)	WIREB MESH (f _s = 2,750 Ksc) (เหล็กเส้นเชื่อมแบบร่างที่ขยับ)		
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร. ซม./ม.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร. ซม./ม.)
๑ 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940	๑ 4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
๑ 9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	๑ 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940


หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักของ งานนี้ให้ตรงตามแบบที่แนบมา
 หมายเหตุ: กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงแบบหรือโครงสร้างงานทางด้านนี้ขอสงวนสิทธิ์ของผู้ออกแบบ

	กรมช่างขนทาง สำนักงานช่างเทคนิคส่วนท้องถิ่น	
	อนุมัติ (นาม นามสกุล ตำแหน่ง) (นาม นามสกุล ตำแหน่ง)	อนุมัติ (นาม นามสกุล ตำแหน่ง)

(Handwritten signatures and initials)

การขอร้องสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้ยื่นไปตบชื่อกำหนดการก่อสร้างทาง 201 - มพช.203 (เฉพาะส่วนที่ทับข้างช่อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.นอกจากนี้ระยะเหลือไม่ถึง 50 ม. ให้เหลือระยะและต้องอยู่ระหว่าง 20-50 ม.ขึ้นอยู่กับคุณภาพหินของช่างผู้ควบคุมงาน
3. วัสดุทรายยัดต่อคอนกรีตแบบยัดที่ชุ่มชื้นหรือ CONCRETE JOINT SEALER HOT - Poured ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดะชახงานด้วยขบยตาม มอก.1041
5. ส่วนยุดคอนกรีต (SLUMP) ไม่น่ากว่า 10 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. จะตรวจรับงานเมื่อผู้ควบคุมงานได้
ต้องนำแท่งคอนกรีต ไปทดสอบ ได้ไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพ จากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนปลงคดังกล่าว ไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้าง เปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กเสริม (STEEL AREA) ที่ใช้ จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุอุดรอยร้าวทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดการก่อสร้าง ทพ.
9. วัสดุต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นแบบคร มอก.จากกระทรวง วิศวกรรม วิศวกรรม วิศวกรรม
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างในแต่ละชั้นตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยกลาไม่เป่ากรวางจากขอบพื้นหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง โดยร่องที่เกิดจะสูงลิกลงไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยให้ตีพอร์ไม่พลาสติก ตาม มอก.642 และให้ตีเป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบเลขที่ ทพ.-3-109/45
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 2.0 ม. ยาวเท่ากับความกว้างทิศทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอย ฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องไม่รุ่งแสงและกินน้ำให้
14. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้ออกแบบของผู้ออกแบบ
15. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ โดยทำไปให้รับรับแบบมีพิคคตล.ชนิด ข-30 ตามแบบ พช.5-30/45รับแต่ผู้ออกแบบ จะกำหนดเป็นอย่างไรในแบบ
16. ค่าเบงนก่อสร้างจราจรบ้านนี้ คสล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาความเหมาะสมและตามความเป็นจริง

	แบบมาตรฐานงานทาง	
	สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
แบบมาตรฐาน		
ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน		
(แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)		
ว/ค/ป	แบบมอกที่ ทช.-2-206	แก้ไขที่ 3

(Handwritten signatures and initials)

17. วัตถุประสงค์

17.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ (Joint Plan) ใช้สำหรับวัตถุประสงค์เพื่อการขยายตัว (Expansion Joint) ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชนไทย และข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง (กรมโยธาธิการและผังเมือง) 1079 : วัตถุประสงค์ของโครงการคือปรับปรุงถนนลาดยาง และปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง และปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง

17.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ (Joint Plan) คือปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง และปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง

25 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จำกัด ขอเสนอโครงการปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง และปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง 30-50 ปีข้างหน้า ซึ่งคาดว่าจะมีมูลค่าประมาณ 1,000 ล้านบาท โดยคาดว่าจะสามารถประหยัดค่าใช้จ่ายได้ประมาณ 100 ล้านบาท

17.3 วัตถุประสงค์ของโครงการ (Joint Plan) คือปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง และปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง

17.4 แผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (แผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล) กำหนดให้ปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง และปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง

18. ปกป้องพื้นที่ลุ่มน้ำท่วมขัง เป็นโครงการที่ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ลุ่มน้ำท่วมขัง ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชนไทย และข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง (กรมโยธาธิการและผังเมือง) 1079 : วัตถุประสงค์ของโครงการคือปรับปรุงพื้นที่ลุ่มน้ำท่วมขัง

19. วัตถุประสงค์ของโครงการ (Joint Plan) คือปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง และปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง

19.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ (Joint Plan) คือปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง และปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง

19.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ (Joint Plan) คือปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง และปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง

19.3 วัตถุประสงค์ของโครงการ (Joint Plan) คือปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง และปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง

19.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ (Joint Plan) คือปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง และปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง

19.5 วัตถุประสงค์ของโครงการ (Joint Plan) คือปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง และปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง

20. การก่อสร้างทางหลวงชนบท (Joint Plan) คือโครงการที่ดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง และปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง

20.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ (Joint Plan) คือปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง และปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง

20.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ (Joint Plan) คือปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง และปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง

20.3 วัตถุประสงค์ของโครงการ (Joint Plan) คือปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง และปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง

20.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ (Joint Plan) คือปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง และปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง

20.5 วัตถุประสงค์ของโครงการ (Joint Plan) คือปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง และปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง

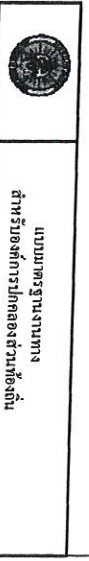
20.6 วัตถุประสงค์ของโครงการ (Joint Plan) คือปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง และปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง

20.7 วัตถุประสงค์ของโครงการ (Joint Plan) คือปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง และปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง

20.8 วัตถุประสงค์ของโครงการ (Joint Plan) คือปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง และปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง

20.9 วัตถุประสงค์ของโครงการ (Joint Plan) คือปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง และปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง

20.10 วัตถุประสงค์ของโครงการ (Joint Plan) คือปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง และปรับปรุงผิวจราจรของถนนลาดยาง




แบบมาตรฐานทาง
สำหรับโครงการก่อสร้าง
ถนนลาดยาง (แบบปรับปรุงผิวจราจร)

วันที่ 10/10/2566

หน้า 4

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

21. การพิจารณาตรวจสอบ
- คอนกรีตที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง จะต้องมีผลการออกแบบส่วนผสมของคอนกรีต และผลการทดสอบก าลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างลูกบาศก์คอนกรีตที่เก็บจากหน้างาน โดยทดสอบตาม มทข. (ก) 105.1: มาตรฐานการทดสอบความต้านแรงอัดแก่ตัวอย่าง สี่เหลี่ยม เป็นไปตามข้อก าหนดต่อไปนี้
- 21.1 การพิจารณาตรวจสอบปริมาณคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ต้องมีผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตที่อายุ 28 วัน และกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างลูกบาศก์คอนกรีตที่เก็บจากหน้างานต้องไม่ต่ำกว่า 280 และถ้า กำลังอัดประลัยที่ต่ำสุด ต้องแตกต่างกันจากค่าที่กำหนดไม่เกินร้อยละ 10
- 21.2 การพิจารณาตรวจสอบปริมาณคอนกรีตคอนกรีตครบ 28 วัน แต่ยังไม่เกิน 7 วัน ต้องมีผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตที่มีอายุวันเท่ากับอายุของแท่งตัวอย่างลูกบาศก์คอนกรีตที่เก็บจากหน้างาน และกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างลูกบาศก์คอนกรีตที่เก็บจากหน้างานต้องไม่ต่ำกว่า 280 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่แบบกำหนด
- 21.3 การพิจารณาปริมาณคอนกรีตที่อายุ 28 วัน หากปรากฏว่าค่ากำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างลูกบาศก์คอนกรีตต่ำกว่า 280 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่แบบกำหนด ผู้รับจ้างมีสิทธิ์ที่ผ่านศูนย์กลางประมาณ 2:1 มาทดสอบ ตาม มทข. (ก) 105.1: มาตรฐานการทดสอบความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีต โดยค่ากำลังอัดประลัยต้องไม่ต่ำกว่า 290 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร การจะประเมินค่าจะต้องดำเนินการภายใน 60 วัน นับจากวันที่เทคอนกรีตข้างบนๆ โดยจะ 3 จุดมาพิจารณา รวมกัน จุดที่ 1 กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จุดที่ 2 กำหนดโดยผู้ควบคุมงาน และจุดที่ 3 กำหนดโดยผู้รับจ้าง
- 21.4 การทดสอบหาค่าก าลังอัดประลัย ผู้รับจ้างจะต้องส่งให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่ผู้จ้างซึ่งมอบ เป็นผู้ท การทดสอบ ค่าใช้จ่ายในการค านึงการ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้

	
แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับรถบรรทุกยกของส่วนท้องถิ่น	
แบบมาตรฐาน งาน คสล. ก่อถนนลูกรัง (แบบ ไม่มีรถบรรทุก)	
วคป/.....	แผ่นที่ 5

(Handwritten signatures and initials)